أزمة تركيا مع الاتحاد الأوروبي بسبب غاز المتوسط





سبحان الله، منذ أكثر من ثلاثين عاما وتركيا تحاول بكل الطرق والوسائل الانضمام إلى الاتحاد الأوروبي، وكان يؤيدها في جهودها حليفها التقليدي ألمانيا، ولقد كانت هناك معارضة من باقى دول الاتحاد، وعلى رأسهم فرنسا، على أساس أن تركيا ستكون أكبر دولة إسلامية في الاتحاد، علاوة على أن العمالة التركية الكثيفة رخيصة التكلفة، وهذا بالطبع سوف يؤثر على سوق العمل داخل دول الاتحاد، علاوة على تصرفات الحكومة التركية نحو مسألة حقوق الإنسان التي كانت أهم الأسباب لرفض الاتحاد الأوروبي، خصوصا بعد الانقلاب العسكري التركي الأخير في يوليو ٢٠١٦ حين قام «أردوغان» بالبطش بالمواطنين الأتراك تحت ستر هذا الانقلاب حين قام بفصل ٢٧٠٠ من العاملين في السلك القضائي وعدد ٢١ ألف معلم، وتوقيف عدد من عمداء الكليات، علاوة على طرد وسجن الآلاف من رجال القوات المسلحة التركية، واعتبر الاتحاد الأوروبي أن كل هذه الإجراءات معادية لحقوق الإنسان، لذلك أصدر الاتحاد قراره النهائي برفض انضمام تركيا للاتحاد الأوروبي، رغم ما قدمته تركيا من تنازلات من قبل، مثل إلغاء عقوبة الإعدام لتتماشى مع قوانين الاتحاد الأوروبي، وكان من نتيجة ذلك نجاة «عبدالله أوجلان» زعيم حزب العمال «الكردستاني» BBK من تتفيذ حكم الإعدام الصادر بحقه ومازال مسجونًا حتى الآن في السجون التركية.. وفي هذه الأيام، ومع ظهور البترول والغاز في شرق المتوسط، وجدت تركيا أن جميع الدراسات الجيولوجية أكدت عدم وجود الغاز والبترول في المياه الإقليمية أو الاقتصادية التركية، من هنا اتجهت تركيا نحو عمليات التنقيب أمام سوحل قبرص واليونان، كذلك قامت بالتوقيع على معاهدة ترسيم الحدود البحرية مع حكومة «فايز السراج» في طرابلس بليبيا.

.. ورغم عدم قانونية هذا الاتفاق، لأن البرلمان الليبي لم يصدق على هذه الاتفاقية، إلا أن الضربة القاضية جاءت من اتفاق ترسيم الحدود البحرية بين مصر واليونان ليقضى على أمل

تركيا في التتقيب عن الغاز في شرق المتوسط، ومن هنا جاء إصرار تركيا على استمرار التتقيب أمام سواحل قبرص واليونان.. ويرجع الخلاف في هذه المنطقة لأكثر من ١٠٠ عام بعد الحرب العالمية الأولى وهزيمة الدولة العثمانية «تركيا حاليًا»، ومن خلال معاهدة «لوزان» تم ترسيم حدود تركيا، التي فقدت من خلال هذه المعاهدة السيادة على العديد من الجزر التركية الواقعة في بحر «إيجة»، حيث تم ضم هذه الجزر لصالح اليونان.. ومن يومها يتنازع الطرفان على الحدود البحرية في هذه المنطقة.. لذلك مع تطور الأحداث، أعلنت اليونان عن مناورة بحرية في المنطقة ببحر «إيجة»، بالاشتراك مع فرنسا وايطاليا وقبرص، بعدها أعلنت تركيا عن تدريبات ومناورات بحرية في المنطقة نفسها.. وفي يوم الجمعة الماضى وبعد اجتماع لوزراء خارجية دول الاتحاد الأوروبي أعلن «جوزيب بوريل»، مسؤول السياسة الخارجية بالاتحاد، أن الاتحاد يرغب في إتاحة فرصة للحوار بين تركيا واليونان وقبرص الإنهاء هذه الأزمة وحذر « بوريل» أنقرة من التحرك بشكل أحادى في المنطقة، وفي هذه الأثناء، قام وزير الخارجية الألماني «هايكوماسي» بزيارة أثينا وأنقرة، وأعلن بعد هذه الزيارة أن ألمانيا لا تؤيد حل هذا النزاع عسكريا بعد لقاء مسؤولي البلدين، بينما أكد «جوزيب بوريل» احتمال فرض عقوبات جديدة على تركيا في اجتماع وزراء خارجية الاتحاد الأوروبي القادم، والتي من المنتظر أن تشمل تدابير اقتصادية واسعة النطاق ما لم يتم خفض التوتر بين تركيا من جهة، وقبرص واليونان من الجهة الأخرى، خاصة أن تركيا أعلنت أنها قررت مد أعمال المسح الزلزالي للسفينة «أوروتش رئيس» جنوب غرب قبرص والحرف القاري اليوناني، وفي زيادة لأعمال الاستفزاز أعلنت تركيا مد فترة المناورة البحرية في المنطقة.

ويعلق المراقبون بأن تركيا تزيد من أعمال الاستفزاز رغم ما تعانيه حاليا من ظروف وأوضاع اقتصادية صعبة للغاية، فالانهيار الكبير الذى حدث لليرة التركية وزيادة معدل البطالة والتضخم، كل ذلك سيكون عقبة لها أمام تحدى قرارات الاتحاد الأوروبي..

وعلى هذا الأساس فإن الجميع ينتظر.. هل ستقبل تركيا تحدى الاتحاد الأوروبى الذى يقف بشدة مع اليونان وقبرص عضوى الاتحاد، حيث أعلن الرئيس الفرنسى «ماكرون» أن استراتيجية تركيا فى الفترة الماضية لم تكن استراتيجية دولة هى عضو فى حلف الناتو،

وأضاف أن ما قامت به فرنسا أنها اتبعت سياسة الخط الأحمر بشأن السيادة في البحر المتوسط، ولم يختلف النهج الألماني عن الفرنسي، حيث دعت المستشارة «ميركل» مجددًا لبدء الحوار بين الأطراف الثلاثة، وأنه على الاتحاد الأوروبي النظر إلى حقوق اليونان وقبرص عمومًا؟!.. هذا ما ستؤكده الأيام القادمة، فالجميع لا يرغب في الاتجاه للتصعيد العسكري الذي سوف يؤثر على جميع دول المنطقة، خاصة في منطقة البحر المتوسط.. وهل سيستمر العناد التركي أمام المجتمع الدولي؟.. هذا ما ستؤكده الأحداث في الأيام القادمة.

Email: sfarag.media@outlook.com